



ECHLIN®

¿SABÍA USTED?

DIESEL

Turbocargadores diésel

La tendencia en ascenso de cobertura en turbocargadores

Los fabricantes de vehículos están agregando turbocargadores a un índice de dos dígitos. Mientras que los vehículos para pasajeros diesel son los principales consumidores de turbocargadores, los vehículos que funcionan con gasolina también los utilizan.

¿Por qué Turbo? Es simple. Es necesario contar con motores de menor tamaño para satisfacer las nuevas normas para combustible y emisiones y los turbocargadores mejoran la potencia y la economía en hasta un 40%. Nuestra profunda investigación nos ha ayudado a determinar los números necesarios para competir en este mercado.



2-55048

Pickups Ford F, Camionetas E, Excursion (2004-03)



2-55058

Pickups Ford F, Camionetas E (2007-05)



2-55050

Pickups Ford F, Camionetas E, Excursion (2003-99)



2-55051

Pickups Ford F, Camionetas E (2005-04)



2-55052

Camionetas Ford E (2003-99)



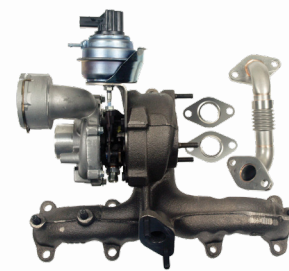
2-55053

Pickups, Camionetas de gran tamaño, Camionetas Serie P de GM (2002-96)



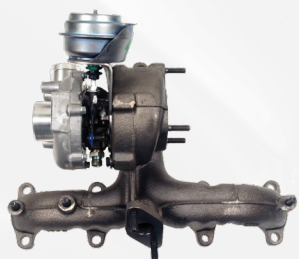
2-55054

Pickups de GM (2002-95)



2-55055

Volkswagen Beetle, Jetta, Golf (2006-04)



2-55056

Volkswagen Beetle, Jetta, Golf (2004-99)



2-55059

Pickups Dodge (2010-07)
Camiones Ram (2012-11)



ECHLIN®

DIESEL

GENUINE DIESEL PARTS

NAPAEchlin.com

NE10235D-SP-TRB



ECHLIN®

¿SABÍA USTED?

DIESEL

Los turbocargadores 2-55048, 2-55058 y 2-55051 de NAPA® Echlin® incluyen válvulas electrohidráulicas de control. Los OE no.

Aplicaciones en Ford 6.0L

Los turbocargadores de Ford Motorcraft no incluyen válvula electrohidráulica de control. En cambio, la válvula se vende por separado como pieza adicional. Brindándole una instalación más rápida, nuestras unidades cuentan con una nueva válvula electrohidráulica de control instalada. Además, vienen con un kit completo de accesorios. Una vez instalada, nuestras unidades brindan máximo desempeño porque están refabricadas con componentes de nuestro depósito de productos básicos meticulosamente recolectado.



2-55048



2-55058



2-55051

NAPA® Echlin® 2-55059

Este turbocargador ya se encuentra preprogramado para comunicarse con el módulo ECM, a diferencia del de la competencia.

Las unidades de la competencia requieren una "señal" al actuador para comunicarse con el módulo ECM, un paso que solo puede realizarse en un concesionario de camiones Cummins o Dodge. Ayudándole a evitar el concesionario, nuestra unidad incluye un actuador preprogramado y un codo de escape. Como las unidades de turbocargador antes mencionadas, nuestro TBC521 se encuentra refabricado con componentes de nuestros depósitos de productos básicos meticulosamente recolectados y viene con un kit completo de accesorios para una instalación más rápida.

- Dodge 6.7L Diesel
- Camionetas Dodge Ram 2007-10
- Camionetas Ram 2011-12



2-55059



ECHLIN®

DIESEL

GENUINE DIESEL PARTS

NAPAEchlin.com