

LO QUE USTED DEBE SABER SOBRE EL SERVICIO DE LOS NEUMÁTICOS

La rotación de los neumáticos y las nuevas instalaciones de neumáticos requieren de reaprendizaje.

La mayoría de las rotaciones de los neumáticos y las nuevas instalaciones de neumáticos requieren un procedimiento de reaprendizaje del sensor TPMS de modo que la ubicación de fallas en la presión se exhiba correctamente en el tablero.



Los sensores TPMS requieren servicio

Los siguientes elementos se desgastan: vástago de la válvula, sello, arandela, tuerca, núcleo de la válvula y tapa. Al igual que los limpiaparabrisas, ciertas partes del sensor TPMS están fabricadas con goma y se resquebrajan con el tiempo. Además, la falta de la tapa de la válvula puede producir corrosión y generar daños en el sensor, incluso durante el reemplazo normal de un neumático.

NO OLVIDE EL KIT DE SERVICIO

Las piezas de servicio para TPMS deben reemplazarse cada vez que se quite un neumático de la rueda.

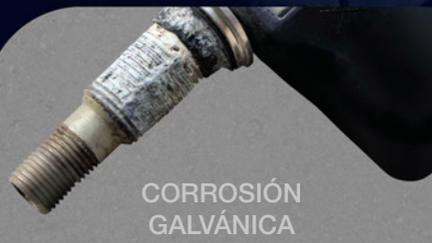


¿SABÍA USTED?

Todo el peso de su vehículo recae sobre esta pequeña válvula y sello de goma.

¡PÍDALE A SU TÉCNICO QUE VERIFIQUE SU TPMS CADA VEZ QUE CAMBIE O ROTE SUS NEUMÁTICOS!

¿OBSERVA UNA LUZ? ¡PODEMOS AYUDARLE!



CORROSIÓN GALVÁNICA

SENSORES TPMS CON VÁSTAGO DE VÁLVULA DE ALUMINIO Y KIT DE SERVICIO

SENSOR TPMS

SELLO

ARANDELA DEL SELLO

TUERCA DE LA VÁLVULA

NÚCLEO DE LA VÁLVULA

TAPA DE LA VÁLVULA



GOMA SECA Y PODRIDA

SENSOR TPMS CON VÁSTAGO DE VÁLVULA DE GOMA Y KIT DE SERVICIO

TORNILLO DE LA VÁLVULA

CUERPO DEL SENSOR TPMS

VÁLVULA

NÚCLEO DE LA VÁLVULA

TAPA DE LA VÁLVULA



napaechlin.com/TPMS



ECHLIN

OE-Match TPMS SENSORS